

## RESTAURATION D'UNE 175 SV.

1) Trouver une moto ancienne, celle-ci a été achetée chez un " ferrailleur "



2) Acheté dans cet état sans Carte Grise. Se procurer auprès de la F.F.V.E. à Rennes un dossier de demande de carte grise de collection.

Remplir sérieusement le dossier et joindre documents et photos de la moto (vue de droite et de gauche+si vous pouvez N° de cadre et n° plaque constructeur. )



3) Démontez la machine. Ne pas hésiter à faire des petits croquis lorsque le montage ou l'empilement des pièces vous paraît compliqué. Recherchez par petites annonces ou auprès de l'amicale PUCH un 'Listing' ou catalogue de Pièces Détachées "

- Attention au circuit électrique, si vous n'avez pas de plan, **FAIRE UN RELEVÉ AVEC MINUTIE** lors du démontage. Couleurs et section des fils. Sur les Puch les bornes du

contacteur de phare et de la dynamo portent des numéros, bien les noter.

4) Faire toute votre tôlerie. Vous pouvez reboucher les grosses bosses à la soudure à l'étain (celle dont se servent les plombiers pour souder le plomb.)



5) Faire sabler vos pièces si vos finances le permettent ou jouer de l'huile de coude ..



6) Mise en peinture d'apprêt toutes vos pièces, si possible avec un procédé deux composants .



7) Mise en peinture de toutes les pièces. Il existe de petit pistolet avec le bol dessus, qui ne sont pas trop cher et qui ont l'avantage de faire de grosse économie de peinture car il permet de d'utiliser jusqu'à le produit jusqu'à la dernière goutte.



8) Polissage des aluminiums et des chromes conservés en l'état



9) Remontage après quelques jours de séchage.



10) Reprise de la plaque de cadre



11/La moto entièrement remonté faire des photos :

Une belle vue de droite et une belle vue de gauche que vous joindrez à votre dossier demande de "CG de collection" les Membres de la F.F.V.E auront un dossier complet et vous votre carte grise dans les huit jours.



**Bonne Route en Puch !!!**

